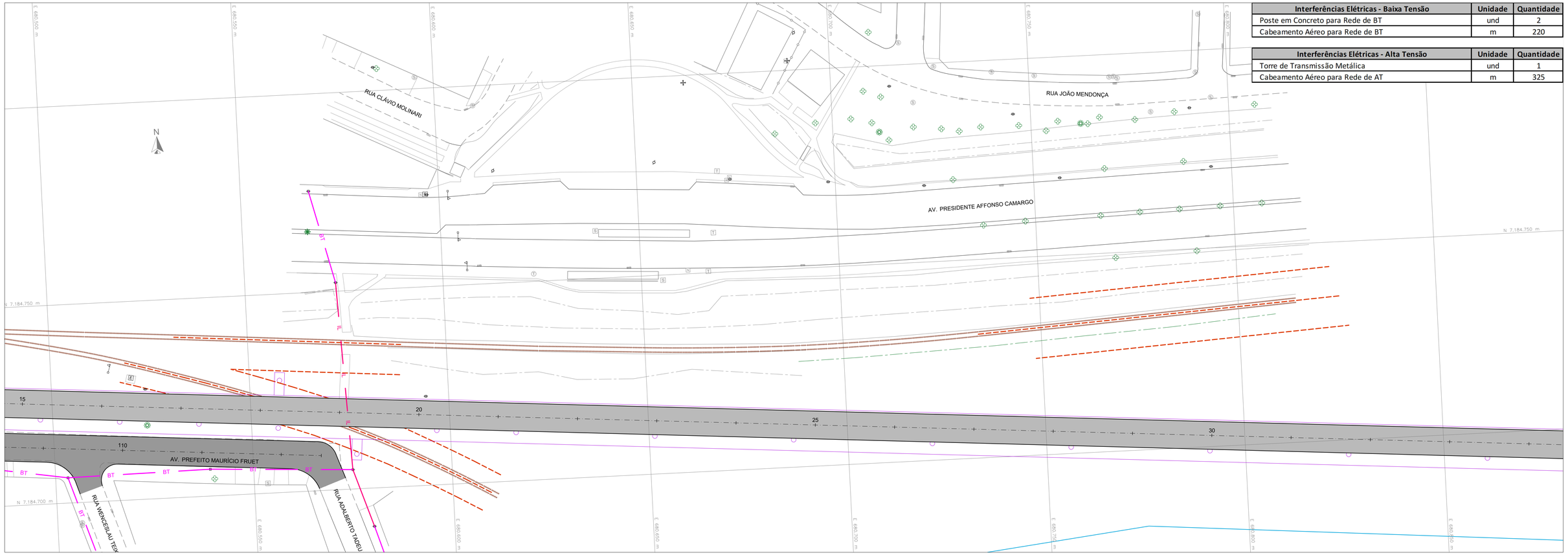
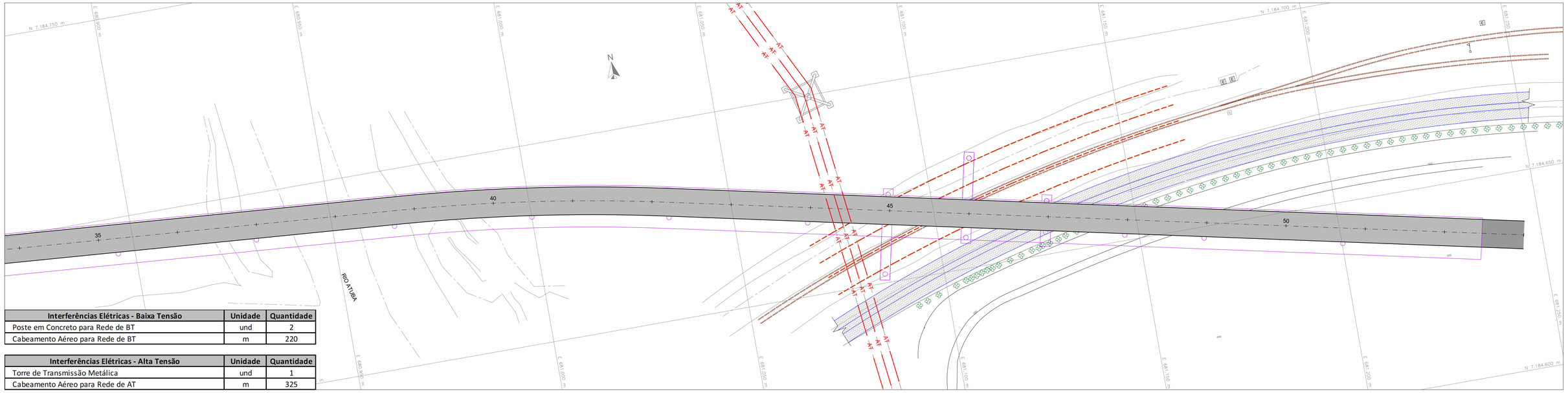


Interferências Elétricas - Baixa Tensão	Unidade	Quantidade
Poste em Concreto para Rede de BT	und	2
Cabeamento Aéreo para Rede de BT	m	220

Interferências Elétricas - Alta Tensão	Unidade	Quantidade
Torre de Transmissão Metálica	und	1
Cabeamento Aéreo para Rede de AT	m	325



Interferências Elétricas - Baixa Tensão	Unidade	Quantidade
Poste em Concreto para Rede de BT	und	2
Cabeamento Aéreo para Rede de BT	m	220

Interferências Elétricas - Alta Tensão	Unidade	Quantidade
Torre de Transmissão Metálica	und	1
Cabeamento Aéreo para Rede de AT	m	325

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- MURO DE CONTENÇÃO
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- TALUDE
- CANAL TRAPEZOIDAL DE DRENAGEM
- REDE DE ÁGUA EXISTENTE
- REDE DE ESGOTO EXISTENTE
- REDE DE ALTA TENSÃO
- REDE DE BAIXA TENSÃO
- REDE DE ÁGUA À RELOCAR
- REDE DE ESGOTO À RELOCAR
- REDE DE ALTA À RELOCAR
- REDE DE BAIXA À RELOCAR
- ILUMINAÇÃO PÚBLICA

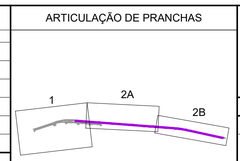
NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. OS CADASTROS DE REDES APRESENTADOS CORRESPONDEM AOS ARQUIVOS FORNECIDOS PELAS RESPECTIVAS CONCESSIONÁRIAS. ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS OS REGISTROS DEVERÃO SER ATUALIZADOS E/OU COMPLEMENTADOS, DE MODO A EVITAR ATINGIMENTOS NÃO PREVISTOS.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL
R01	10/03/2025	REVISÃO CONFORME COMENTÁRIOS

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: CONEXÃO ENTRE A AV. PREFEITO MAURÍCIO FRUET (CURITIBA) E AV. IRAÍ - PINHAIS/PR (TRECHO 1)

CONTEÚDO: CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS
PLANTA - REDES DE ALTA E BAIXA TENSÃO
-

DATA: 10/03/2025

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
1:500	UNI-401-PE-I01-DE-002	R01	2/6